V3-4 Das Unmögliche möglich machen: Sachsen und Deutschland auf dem Weg zur Energieunabhängigkeit

Antragsteller*in:	LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	04.05.2022

Änderungsantrag zu V3

Von Zeile 33 bis 36:

- Einführung einer allgemeinen Geschwindigkeitsbeschränkung auf Autobahnen, die Ausweisung von mehr Tempolimits und ~~autofreien Sonntagen~~autofreie Sonntage zur Treibstoffeinsparung,
- Beendigung fossiler Subventionen wie das Dienstwagenprivileg, Dieselsubventionen und ein sozial-ökologischer Umbau der Entfernungspauschale für Fernpendler*innen,
- Ausbau der Angebote des öffentlichen Nahverkehrs mit besseren Taktungen und flexiblen Angeboten in den ländlichen Räumen sowie mit Rufbussen und digital buchbaren Mobilitätsangeboten,
- dauerhafte Anreize zum Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr durch „Schnupperangebote“ in den Regionen im Anschluss an das dreimonatige 9-Euro-Ticket des Bundes,
- ~~Halbierung der Preise im öffentlichen Nahverkehr über den Zeitraum der Bundesmaßnahmen hinaus,~~
- die zügige Elektrifizierung der Fahrzeugbestände des öffentlichen Nahverkehrs mit batterieelektrischen Bussen, insbesondere bei der Neubeschaffung, inklusive des Aufbaus solarbetriebener Infrastruktur, um die Abhängigkeit von Ölimporten zu reduzieren
- Einrichtung von temporären Radwegen im Straßennetz unter Einbeziehung der Erfahrungen der „Pop-up-Radwege“ aus der Corona-Pandemie sowie die Schaffung zuverlässiger Bedingungen für mehr Radverkehr wie etwa die Einrichtung von Bike-and-Ride-Stellplätzen an den Bahnhöfen und Haltepunkten in Sachsen

Begründung

Begründung erfolgt mündlich